

AFP-98 B cartucho

Lavables, galvanizado



La aplicación

Los filtros AFP-98 B con profundidad de carga se utilizan en los sistemas de filtración de suministro de aire para turbinas a gas y turbo-compresores en instalaciones terrestres y costa afuera.

El concepto

Los filtros AFP-98 B de profundidad de carga, con características óptimas de baja caída de presión, maximizando tiempos de vida útil, mejora notablemente la rentabilidad de turbo-máquinas. Son particularmente exitosos ya que la limpieza de los cartuchos de filtro de superficie no producen ninguna reducción efectiva de la caída de presión, porque las concentraciones de polvo son demasiado bajas y / o el polvo en cuestión son demasiado pegajoso.

El medio filtrante esta compuesto por 4 capas.

- 1.Capa primaria de polyester
- 2.Capa intermedia de polipropileno
- 3.Capa intermedia de meltblown
- 4.Capa final de polipropileno

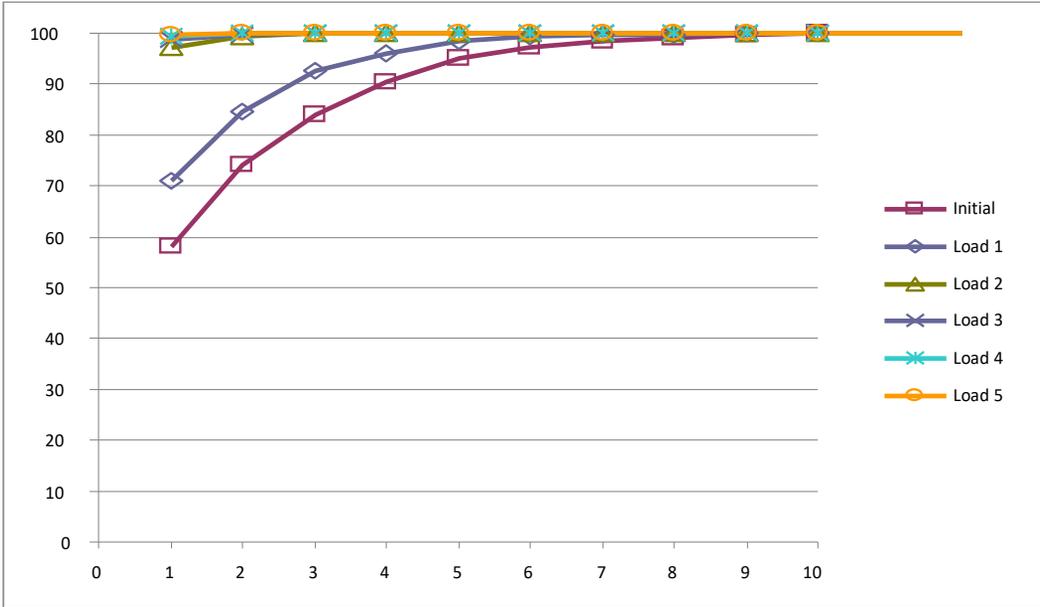
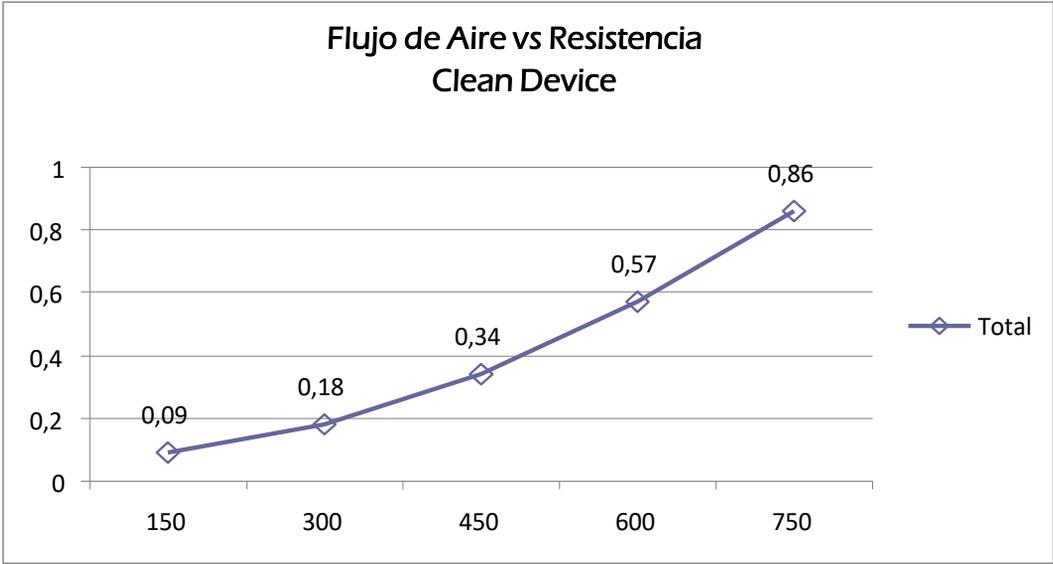


Beneficios:

Resistencia Alta, alta captación de polvo, baja caída de presión, el alto costo-eficiencia.

- Los filtros AFP-98 B proveen una proporción optimizada entre el área de filtrado, doble profundidad y el número de pliegues. El medio filtrante es suficientemente rígido para evitar que los pliegues colapsen, incluso a altas caídas de presión.
- Repelentes al agua: se utilizan en turbinas a gas terrestres y costa afuera.
- El área de filtración activa sigue siendo plenamente efectiva durante todo el período de funcionamiento.
- La espuma de poliuretano en el sello garantiza un óptimo sellado contra la placa de montaje.
- Diseñado especialmente para lugares con altas concentraciones de polvo en el aire ambiente.
- Tapas de los extremos: Galvanizada
- Malla expandida interior y exterior: Galvanizada

| | |
|-----------------------------|---------------------|
| Flujo de Aire (CFM) | 750 |
| Resistencia Inicial (in WG) | 0,60 |
| Resistencia final (in WG) | 7,50 |
| Eficiencia EN ISO 16890 | ePM1-65% |
| Eficiencia EN779 / MERV | F8 / MERV 14 |
| Tamaños: | 56-32, 66-32, 66-44 |



"AIRE LIMPIO CON TECNOLOGIA"